

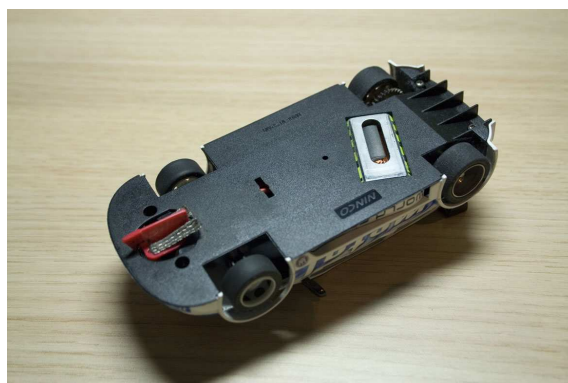
MEGANE NINCO 1r CLASSIFICAT COPA MEGANE 2010 ATENEU SLOT RACING



Pel muntatge escollim la carrosseria prorace ref. 80863 que incorpora el cockpit de lexan així treiem pes de la part superior del cotxe. Aquesta està convenientment pintada gràcies a la col·laboració de Masip Competició. Teniem una altre carrosseria de sèrie amb cockpit normal que anava tant o més bé que la que hem utilitzat finalment, però l'hem descartat bàsicament per la decoració.

Fem les proves amb els dos models de xasis comercialitzats, els dos donen un comportament molt similar en pista. Sembla que el transparent perd tracció al sortir de corves curtes, per això obtem pel negre ref. 80849 tot i que ens impedeix acollar el motor amb el cargol i ho hem de fer amb cyano.

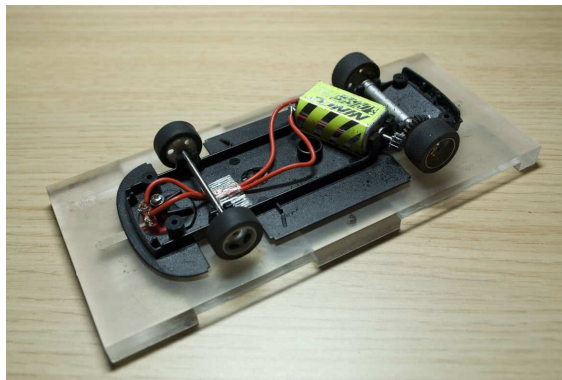
A l'eix davanter apostem per un eix buit de Slot.it de 50 mm ref. SIPA0150H equipat amb les llantes Delrin de 14,5 x 9 mm de Avant Slot ref. 20720. Aquestes llantes són molt petites, perquè les rodes toquin a terra tal com marca el reglament, hem de muntar uns pneumàtics amb molt de perfil, obtem per uns Slot.it de 16 x 8 mm ref. SIPT20. Deixem les llantes amb un marge d'un milímetre lateral perquè tingui algo de joc.



Pel tren posterior utilitzem el coixinet Combi Monobloc de Sloting Plus de 31 mm ref. SLPL1010. Amb aquest ben fixat als espais pels coixinets amb cyano aconseguim eliminar els rebots típics dels cotxes Ninco, a part que amb una gota d'oli t'oblides de tornar a lubrificar coixinets. Muntem un eix de slot.it ref. SIPA01 de 55 mm massís. Acabem amb les llantes de magnesi de 16,5 x 9 d'Avant Slot ref. 20716 en les qualse els pneumàtics s'estiren i aplanen completament bé. Per la transmissió muntem la corona de Slot.it de 28 dents ref. SIGA28, ens decidim per aquesta després de provar la d'Avant slot i descartar-la al no engranar tant bé com la slot.it amb el pinyó de MB Slot de 12 dents i 6,5 mm de diàmetre ref. MB19261. Per evitar el desplaçament lateral de l'eix i davant l'impediment de posar un tope de corona degut a l'eix monobloc hem de col·locar uns separadors de 2+0.75 mm al costat oposat a la corona.



Per la guia confiem en una Scaleauto ref. SC1604, molt profunda i llarga que dona una gran estabilitat a davant acolada amb la seva arandela i cargol. Després de veure els resultats en altres pilots que se'ls va trencar, potser per al propera cursa ho haurem de revisar. Les trenetes són unes Hobby Slot super racing ref. ACR-032 amb el cable de Sloting Plus ref. SLPL2100 que va donar bons resultats col·locats com podeu veure a la foto amb un trosset de cinta de plasto per que no molesti l'eix davanter i la guia retorni sola a les sortides de pista.



Finalment ajustem la basculació de la carrosseria. A la part davantera el deixem gairebé acollat totalment, només que tingui unes dècimes de joc en tenim prou. A la part posterior deixem 2,5 mm de marge entre xasis i carrosseria.

Així va correr el Megane en la primera cursa del campionat 2010. Una part importantíssima de la preparació és la fixació del motor amb el cyano, no seria la primera vegada que se'ns salta el motor a mitja cursa.

Cisco