

REGLAMENT TÈCNIC

RALLY

CATEGORIES I CALENDARI

Les categories puntuables seran les següents:

- N-I
- N
- SNR
- SNGT
- N3D
- SN3D

Les categories habituals fins a la present temporada (N-I, N, SNR, SNGT) es regiran pel Reglament RER 2016.

CATEGORIA N3D

Categoria basada en el grup N Reglament RER 2016 amb les següents modificacions:

MODELS ADMESOS: Qualsevol reproducció a escala 1/32 sense límit d'any de fabricació. Inclosos vehicles clàssics fins a WRC actuals que hagin disputat proves de rally.

CARROSSERIA: Injectada en plàstic, no es permet cap modificació excepte l'adaptació dels tetons per quadrar amb el xassís. No es permet rebaixar carrosseries.

Es permet substituir el cockpit original per un de Lexan pel model o artesanal. Els vidres han de ser rígids, els originals de la carrosseria.

XASSÍS: Homologats xassís en resina, injectats genèrics o d'impressió 3D comercialitzats per un fabricant de slot, no admesos xassís 3D casolans. Els xassís han d'anar units a la carrosseria mitjançant el sistema especificat pel fabricant. El suport de motor (bancada) pot ser independent. No es permet muntar xap sistema de suspensió. Es permeten els sistemes de regulació d'altura dels eixos. La posició del motor serà en línia.

PESOS I DIMENSIONS:

Pes mínim de la carrosseria: no hi ha pes mínim

TRANSMISSIÓ:

La relació serà lliure.

El tipus de transmissió és lliure (4x2 o 4x4).

CARGOLS:

Lliures.

LLANDES:

Han de ser iguals en dimensió entre el mateix eix. Poden ser de diferents dimensions entre els dos eixos, però mateix disseny.

CATEGORIA SN3D

Categoria basada en el grup SN3D Reglament RER 2016 amb les següents modificacions:

MODELS ADMESOS: Qualsevol reproducció a escala 1/32 sense límit d'any de fabricació. Inclosos vehicles clàssics fins a WRC actuals que hagin disputat proves de rally.

CARROSSERIA: Injectada en plàstic, no es permet cap modificació excepte l'adaptació dels tetons per quadrar amb el xassís. No es permet rebaixar carrosseries.

Es permet substituir el cockpit original per un de Lexan pel model o artesanal. Els vidres han de ser rígids, els originals de la carrosseria.

XASSÍS: Homologats xassís en resina, injectats genèrics o d'impressió 3D comercialitzats per un fabricant de slot, no admesos xassís 3D casolans. Els xassís han d'anar units a la carrosseria mitjançant el sistema especificat pel fabricant. El suport de motor (bancada) pot ser independent. La posició del motor serà anglewinder.

PESOS I DIMENSIONS:

Pes mínim de la carrosseria: no hi ha pes mínim

TRANSMISSIÓ:

El tipus de transmissió és lliure (4x2 o 4x4).

CARGOLS:

Lliures.

LLANDES:

Han de ser iguals en dimensió entre el mateix eix. Poden ser de diferents dimensions entre els dos eixos, però mateix disseny.

Tots els aspectes no contemplats al present reglament queden, en primera instància, sota el criteri del Director de Cursa; i podran ser ratificats en segona instància pel Comitè Esportiu de **Ateneu Slot Racing**.