



# REGLAMENT TÈCNIC 2017

## RALLY

### CATEGORIES

Les categories puntuables seran les següents:

- N3D: Grup A i Grup B
- SN3D

### CATEGORIA N3D

#### 1. COTXES ADMESOS:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals.

#### 2. SUBDIVISIÓ EN GRUPS:

**Grup A:** Llargada màxima 130 mm. Amplada màxima dels eixos amb pneumàtics 58 mm. Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia 91 mm.

**Grup B:** A partir de 130 mm de llargada. Amplada màxima dels eixos amb pneumàtics 60 mm. Distància des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia a partir de 91 mm.

#### 3. CARROSSERIA

La carrosseria serà estrictament de sèrie, de plàstic rígid i ha de tancar tots els elements mecànics del cotxe vist des de dalt o a través dels vidres. Els vidres han de ser rígids i transparents.

Ha de portar dos dorsals a les portes i una placa de rally. **El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà de 15 gr. per cotxes del grup A, i 18 gr per cotxes del grup B.** Si cal llastrar-la, el pes afegit s'haurà de situar per dins la carrosseria entre el tetó davanter i el cockpit.

#### 4. HABITACLE

L'habitacle és part de la carrosseria a efectes de pes. Ha de portar pilot i copilot amb casc, cos, braços i volant/notes. L'habitacle ha d'anar decorat. Es permet l'ús de safates personalitzades o de lexan.



## **5. XASSÍS**

Pot ser el de sèrie del vehicle en plàstic injectat o comercialitzat com a recanvi d'aquest, o fet per impressora 3D per al model en qüestió. No es permet modificar-lo, ni llastrar-lo.

Prohibits els sistemes de guia basculant, regulació d'alçada de motor i eix posterior.

## **6. GUIA**

Comercialitzada per una marca de slot. Pot ser activa amb molla. Cables i trenetes lliures.

## **7. TRANSMISSIÓ**

Pot ser tracció a les quatre rodes, o a les dues posteriors, indiferent del model original. Pinyons, corones, politges i corretges lliures. Prohibides les politges dentades. La relació ha de ser 9/27.

## **8. RODES**

Les quatre han de girar lliurement i tocar a la placa de verificació amb el cotxe en repòs. Les quatre llandes o els seus embellidors han de ser iguals en disseny, podent ser diferents de diàmetre entre l'eix davanter i el posterior.

Les rodes amb pneumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

Les llandes de fons pla han de portar embellidors.

Els pneumàtics han de ser de goma negra i comercialitzats per una marca de slot.

## **9. EIXOS I COIXINETS**

Eixos lliures entre les marques de slot. Prohibits els rodaments.

## **10. MOTOR**

Motor lliure dins les marques de slot. Ha d'anar situat en posició longitudinal (En línia).



El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5V serà de **6 g**.



## CATEGORIA SN3D



### 1. COTXES ADMESOS:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals.

### 2. CARROSSERIA

La carrosseria serà estrictament de sèrie, de plàstic rígid i ha de tapar tots els elements mecànics del cotxe vist des de dalt o a través dels vidres. Els vidres han de ser rígids i transparents.

Ha de portar dos dorsals a les portes i una placa de rally. **El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà de 15 g.** Si cal llastrar-la, el pes afegit s'haurà de situar per dins la carrosseria entre el tetó davanter i el cockpit.

### 3. HABITACLE

L'habitacle és part de la carrosseria a efectes de pes. Ha de portar pilot i copilot amb casc, cos, braços i volant/notes. L'habitacle ha d'anar decorat. Es permet l'ús de safates personalitzades o de lexan.

### 4. XASSÍS

Pot ser el de sèrie del vehicle en plàstic injectat o comercialitzat com a recanvi d'aquest, o fet per impressora 3D per al model en qüestió. No es permet modificar-lo, ni llastrar-lo.

Prohibits els sistemes de guia basculant, regulació d'alçada de motor i eix posterior.

### 5. GUIA

Comercialitzada per una marca de slot. Pot ser activa amb molla. Cables i trenetes lliures.

### 6. TRANSMISSIÓ

Pot ser tracció a les quatre rodes, o a les dues posteriors, indiferent del model original. Pinyons, corones, politges i corretges lliures. Prohibides les politges dentades.

Les quatre han de girar lliurement i tocar a la placa de verificació amb el cotxe en repòs. Les quatre llandes o els seus embellidors han de ser iguals en disseny, podent ser diferents de diàmetre entre l'eix davanter i el posterior.

Les rodes amb pneumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

Les llandes de fons pla han de portar embellidors.

Els pneumàtics han de ser de goma negra i comercialitzats per una marca de slot.

## **8. EIXOS I COIXINETS**

Eixos lliures entre les marques de slot. Prohibits els rodaments.

## **9. MOTOR**

Motor lliure dins les marques de slot. Ha d'anar situat en posició anglewinder.

El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5V serà de **7,5 g**.