

# OXIGEN CAT

## REGLAMENT TÈCNIC

### MODELS ADMESOS

Només s'admeten els models de la casa Scaleauto inclosos en el següent llistat:

- BMW Z4 GT3
- Corvette C7R GT3
- Dodge Viper GTS-R
- Honda HSV-10 Super GT
- Mercedes SLS GT3
- Porsche 911 GT3
- Spyker C8 Laviolette GT2R

### CARROSSERIA

**ESCALA:** De sèrie, queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original. Pes mínim 17 grams.

**MATERIAL:** Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic d'aquesta. S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, faros que es subministren amb el cotxe de sèrie.

**DIMENSIONS I PECES OBLIGATÒRIES:** Aquests cotxes hauran de conservar tots els elements i característiques en dimensions de l'original. La carrosseria ha de tapar tots els elements mecànics: motor, transmissió, cables i guia, en la seva vista vertical, o bé a través dels vidres o faros.

S'ha de mantenir la òptica frontal original (cúpula i suport interior) i el pilot posterior vermell o taronja en la seva posició original.

Els vidres de la carrosseria han de ser els originals, sense modificació.

**DECORACIÓ:** El color base del vehicle pot ser qualsevol mentre no sigui transparent. Els model subministrats en Kit hauran de ser pintats obligatòriament.

**HABITACLE:** El cockpit o habitacle és part de la carrosseria a efectes de pes. Se ha de muntar cockpits de lexan. No està permès substituir ninguna part decorativa de la carrosseria (faros, reixetes, etc.) per material de Lexan.

**ALERÓ POSTERIOR:** L'aleró haurà d'estar en tot moment situat al seu lloc, en cas de pèrdua o trencament s'haurà de reparar durant les 5 voltes següents. Es poden reforçar les torretes dels alerons amb cinta, cola o espuma, la posició del aleró ha de ser la mateixa que ha previst el fabricant i els reforços no es poden veure des de una vista superior.

### XASSÍS

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís i la bancada.

El xassís ha de ser el que ve d'origen amb el vehicle o els que ven Scaleatuto com a recanvi.

## SUPORT DE MOTOR – BANCADES

Els suports de motor han de ser en anglewinder, pot ser l'original que ve amb el cotxe, o el de **Slot.it Offset -0,5** (color gris) en totes les seves versions, ref. CH60, CH60B o CH75. No es permet cap modificació o alteració del suport.

## COIXINETS

No estan permesos els coixinets amb rodaments.

## TORNILLERIA

Lliure dins les marques de Slot, podent ser de Nylon o metàl·lics

## LLAST

No està permès llastrar el xassís.

El llast a la carrosseria, en cas de ser necessari, es col·locarà entre el capó i el tetó davanter.

## GUIA

Només està permès l'ús de guies originals procedents del fabricant del cotxe a utilitzar. No es permet forçar o modificar el xassís per fixar-la. Es permet modificar la pala en amplada (la part que queda dins el carril) i rebaixar fins a 1mm la profunditat original del cos.

**SUPORT DE GUIA:** Original del xassís sense cap modificació.

## CABLES I TRENETES

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar al xassís els cables amb loctite o cola de contacte sense excessos.

## IMAN

A tots els cotxes se'ls ha de suprimir l'iman del xassís, en cas que l'incorporin de sèrie. Queda també prohibit l'efecte imant en tots els elements que componen el cotxe, a excepció de l'efecte produït pel motor.

## MOTOR

Scaleauto 11b Ref: SC-0011B

El motor haurà de portar l'enganxina del mateix, o cinta adhesiva a la part inferior per evitar el contacte directe amb la pista.

Mesures màximes en verificació:

21.000 rpm. 12v

5,5 ums

## TRANSMISSIÓ

Lliure dins dels fabricants de slot.

**PINYÓ:** 12 dents

**CORONA:** 26 dents

## SISTEMA DE FRENAT

Només es permet el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol sistema de frenada addicional.

## EIXOS I STOPPERS

Es permeten tots els eixos d'acer dins les marques de slot.

Estan permesos els eixos buits.

En cap cas els eixos podran sobresortir amb llandes i pneumàtics muntats del pas de roda amb el vehicle vist des de dalt.

Els Stoppers són lliures dins els fabricants de Slot, es poden utilitzar separadors per limitar el joc de l'eix.

## LLANDES I TAPACUBS

Les llandes homologades per aquest campionat són les següents:

**Davanteres:** Lliures dintre dels fabricants d'slot de diàmetre mínim 15,9 mm., no es poden tornejat. No permeses les llandes de plàstic tipus UNIVERSAL.

**Posteriors:** Lliures dintre dels fabricants d'slot de diàmetre mínim 17,3 mm., no es poden tornejat.

Totes les llandes de fons pla hauran de portar els embellidors corresponents.

## PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran de la marca Sloting Plus S2 18,5 x 10 ref. SP032021

Els pneumàtics davanters seran lliures entre els fabricants de slot.

Tant els pneumàtics davanters com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanda

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa

No és obligatori que els pneumàtics davanters toquin en una plantilla plana

Les rodes posteriors han de tocar a terra en una superfície plana estan el cotxe en repòs

## AMORTIGUACIÓ

Queden admeses totes les suspensions de fabricants de slot, es poden barrejar suspensions de diferents fabricants i diferents sistemes de suspensió (molles / magnètica). No està permès posar suspensió en els cargols davanters del suport motor.

## FIRMWARE

Comandament : 2.26

Xip B : 2.13

Xip B1: 2.14

Xip B2: 3.02

XIP C: 3.02

## ANNEX 1

### DISPOSICIONS GENERALS

La inscripció a aquest esdeveniment implica el coneixement i acceptació tant del Reglament Tècnic com del Reglament Esportiu.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista pel Reglament, prevaldrà el criteri de l'organització.