

# TIMING RACE DAYS

Aquest reglament dels dies de carreres és per intentar millorar la gestió del temps i facilitar les tasques a realitzar abans de començar l'esdeveniment, això s'aplica a les modalitats de les pistes de velocitat.

**El timing del dia de carreres serà el següent:**

## **1ra opció que s'aplica a les persones que arribin al club abans de les 20:00**

20:45 Lliurament del vehicle al parc tancat amb el cotxe obert i amb els cargols a la carrosseria, **es penalitzarà amb 1 volta en la cursa per cada 5' de retard en el lliurament del cotxe.**

21:00-21:45 Sopar de germanor.

20:45-21:15 Verificació dels cotxes per part de la persona que s'hagi designat per a aquesta cursa.

21:30-21:50 Estaran els cotxes disponibles per ser tancats pels seus propietaris, **es penalitzarà amb 1 volta per cada 1' que passi de l'horari previst.**

22:00 Inici de la Pole Position.

## **2a opció que s'aplica a les persones que arribin al club després de les 20:00**

21:15 Lliurament del vehicle al parc tancat amb el cotxe obert i amb els cargols a la carrosseria, **es penalitzarà amb 1 volta en la cursa per cada 5' de retard en el lliurament del cotxe.**

21:15-21:35 Verificació dels cotxes per part de la persona que s'hagi designat per a aquesta cursa.

21:35-21:50 Estaran els cotxes disponibles per ser tancats pels seus propietaris, **es penalitzarà amb 1 volta per cada 1' que passi de l'horari previst.**

## **3ra opció, que s'aplica a les persones que arriben entre les 21:30 i les 22:30**

Aquestes persones lliuraran els cotxes directament a l'organització per a la seva ràpida verificació i així poder realitzar la Pole.

D'altra banda i com hi ha un reglament escrit per a cada categoria un cop el cotxe entri a parc tancat ja no es podrà canviar res per no endarrerir les curses amb canvis de material quan no es passa la verificació i es podrà córrer la cursa però aplicant les següents penalitzacions:

- Xassís no permès **15 Voltes**
- Motor diferent al permès o fora de rang en RPM o magnetisme **15 Voltes**
- . Bancada no permesa **15 Voltes**
- Copkit no permès **10 Voltes**

- Excés de poliment en el xassís **10 Voltes**
- Carrosseria per sota del pes mínim **10 Voltes**
- Relació incorrecta **10 Voltes**
- Llantes fora de mesura o incorrectes **2 voltes per llanta.**
- Eixos no permesos **5 Voltes per eix.**
- Guia no permesa **5 Voltes.**