

COPA 1600 2009

18 de Febrer de 2009

Avui, diumenge 1 de Febrer de 2009 s'ha disputat al circuit de l'Ateneu la típica cursa anual anomenada "Copa 1600", on els més petits cotxes de la casa surten al circuit a fer tot el que bonament poden.

A les 8 del matí puntuals uns quants pilots ja rodaben amb els seus bòlids per la pista, aprofitant per comprovar que la preparació que porten és bona i acabar de fer els ajustaments necessaris.

Un total de sis pilots han assistit a l'esdeveniment, on la poca varietat d'aquests vehicles i la complicació de preparar un xasis competitiu ha reduït a tres models els elegits, tres Renault Clio de Ninco, dos Citroen C2 de Scalextric i un VW Polo de Power Slot.

A les 9.45 i després de fer un cafetó comença la pole-position, fent completament a sorteig l'ordre de sortida dels pilots i el carril, gràcies al programa [TicTacSlot](#). La pista escollida és la 2, normalment la més ràpida del circuit i els resultats de la pole queden així:

1. Carles Masip - 10,673
2. Andreu Quilez - 11,012
3. Cisco Salvador - 11,176
4. Joan Amat - 11,615
5. Ricard - 12,064
6. Josep Marcer - 12,097

Amb aquests resultats procedim a fer dues mànegues de 3 pilots cadascuna, intercalant les mànegues, és a dir, corrent tres pistes consecutives els de la primera mànega per després deixar pas als de la segona mànega que també farien tres pistes consecutives i després tornant a entrar els de la primera mànega per fer els darrers tres carrils i acabar amb els de la segona mànega fent els últims tres carrils també. D'aquesta manera a meitat de carrera cada pilot sap exactament quina posició real ocupa en la cursa.

Així doncs comença l'espectacle donant la sortida a la cursa. Des de bon principi destaca la dificultat de pilotar aquests petits cotxes al límit, amb moltes sortides inesperades on els cotxes no paren de fer voltes sobre si mateixos. El ritme de la cursa era força diferent entre les dues



màneges al principi de la cursa, però finalment s'ha igualat reflexant tansols sis voltes de diferència entre el tercer i el quart classificat.

Les posicions han quedat definides des de bon principi de la cursa, excepte la segona i la tercera, que s'ha acabat decidint, en detriment d'Andreu Quilez, a favor de Cisco Salvador, que ha apretat fort quan ha començat la segona part de la cursa, fins al punt de preocupar en algun moment el primer classificat, Carles Masip, que amb el seu Clio duia un ritme molt més alt que els demés.



Així doncs, finalment la classificació final ha quedat així:

1. Carles Masip - 253 voltes
2. Cisco Salvador - 252 voltes
3. Andreu Quilez - 246 voltes
4. Josep Marcer - 240 voltes
5. Joan Amat - 235 voltes
6. Ricard - 216 voltes

