

## CRÒNICA 3ª CURSA CAMPIONAT MEGANE 2010

Tercera i última cursa del Campionat Megane 2010. Amb dues de les tres posicions de pòdium encara per decidir tothom havia afinat els cotxes per millorar els resultats de les dues primeres curses i d'aquesta manera escalar alguna posició a la classificació general final.



Aquesta vegada en Ricard amb una cursa molt constant s'emportava la victòria amb un total de 277 voltes. Les hores que ha dedicat al cotxe i les ganes que ha posat en aquesta darrera cursa li han donat la tant merescuda victòria. Darrera d'ell trobem el Masip a només dues voltes, que per tercera vegada es queda a la segona posició en una cursa d'aquest campionat, això és regularitat. Va preparar un cotxe molt ràpid, llàstima de les presses en el muntatge que li van provocar que s'afluixés la corona i l'eix de davant se li va sortir en un parell d'ocasions, penalitzant unes voltes que li van costar la victòria a la pista 1 i la 3. Tancant el pòdium, 3 voltes per darrera, un altre que repeteix en tercera posició, el Joanet que, tot i haver de canviar el motor la mateixa tarda perquè es va cremar aconseguia fer una cursa molt regular.



En quarta posició tenim el Cisco a només 1 volta del pòdium, que penalitzava la falta d'entrenament i posta a punt del cotxe en excés, tot i això deixava la volta ràpida en un 9,485 per la pista 5. Darrera d'ell a només 1 volta l'Òscar que finalment aconseguia adaptar-se a la conducció dels Megane. El Miqui quedava 5 voltes per darrera amb el seu "Calberson" que espantava més d'un en la primera mànega de la cursa.

En setena posició trobem el Luís amb 258 voltes i alguns problemes en el muntatge del cotxe, doncs no traçava tant bé com abans de fer la neteja. Tancant la classificació l'Andreu que fins a meitat de cursa va estar lluitant la 7a posició, fins que va haver de parar, el cotxe se li havia tornat inconduïble, una vegada reparat feia la seva volta ràpida en un 10,01.

Una altra cursa, la darrera d'aquest campionat, on tots els pilots han evolucionat tant el cotxe com la conducció i això es demostra en les voltes finals de cada cursa, on de la primera cursa a aquesta hi ha en cada pilot unes 10 voltes de diferència i una millora de les voltes ràpides considerables.

