

## Resistència 3 hores Porsche 997

*Ateneu Slot Racing de Vilafranca del Penedès*

**23 d'Octubre de 2010**



El passat dissabte 23 d'Octubre de 2010 es va disputar a la pista de fusta de quatre carrils de l'Ateneu Slot Racing una resistència de 3 hores amb el Porsche 997 d'Scaleauto de sèrie, tal com s'havia fet uns mesos abans amb la Porsche Cup.

Amb una inscripció d'última hora es va passar de sis a set equips inscrits, el que va obligar l'organització a reduir el temps de cada mànega per no allargar excessivament la competició.

A les 16.30, després d'una hora d'entrenaments lliures es van començar les verificacions, totes correctes excepte per alguns pesos de carrosseries solucionats afegint unes tires de "plasto".

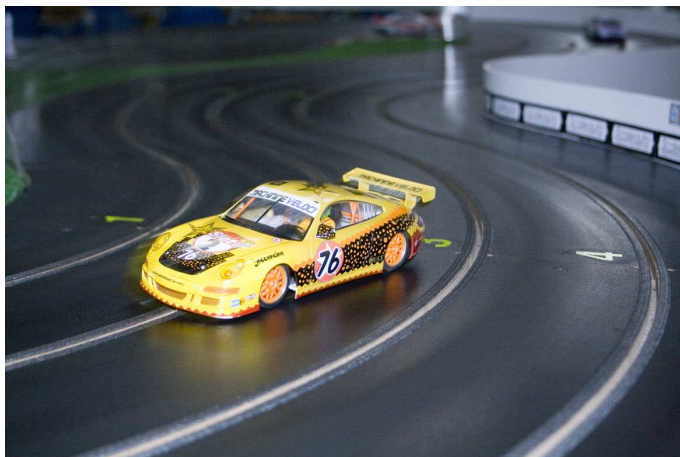
A les 16.50 comença la prèvia de la competició amb la Pole Position, que es va disputar per la pista 3. L'equip local Metal Equip d'Slot deixava clares les seves intencions assolint la pole amb un 9,649, seguit de SCM Plafit Team amb un 9,958, tansols 50 centèsimes per davant de Slot Terrassa Escuderia Ortega. Els tres



primers classificats en la pole escollien arrancar descansant per tal de trobar la pista més rodada quan els toqués correr.

A les 17.00 arranca la cursa amb els quatre primers participants. La primera mànega va estar marcada per una bonica lluita entre Ecdgas i Azienda Macchinine Velocci que s'endurien els primers de mans de'n Raul en acabar a només una volta del Marc. Sinteg Slot intentava mantenir el ritme, amb un ritme més baix però amb poques

sortides, i per darrera Cursa Sport amb problemes amb el cotxe i la falta d'entrenament s'anava despenjant.



Amb l'entrada dels equips que descansaven augmentava el ritme de la cursa, primer amb Slot Terrassa Escuderia Ortega amb un cotxe molt crític que els faria baixar el ritme, i després amb l'entrada de SCM Plafit Team, ràpids i regulars com ens tenen acostumats. I per darrer l'equip Metal Slot que des de la primera mànega marcava la

diferència tant en ritme com en constància.

Durant la cursa, el segon i tercer classificat, Azienda i SCM s'anaven marcant de ben a prop, lluita que duraria fins la darrera mànega on el Joan d'Azienda aguantava la pressió. Per davant la Metal acabava a 21 voltes de distància. Ja fora del pòdium, l'equip Ecdgas, inscrits de darrera hora i sense entrenaments assolien la quarta plaça. Sis voltes darrera trobem Slot Terrassa Escuderia Ortega amb un seguit de parades a boxes per retocar el cotxe que finalment no van donar bon resultat. Sinteg Slot intentaven afinar les seves mànegues per passar als de davant, però els van faltar només 3 voltes. I en darrera posició Cursa Sport que no van arribar a adaptar-se al cotxe ni a la pista en tota la cursa, amb problemes mecànics en la penúltima mànega que els feia abandonar la lluita per abandonar la cua de la cursa.

