

2a CURSA CAMPIONAT NINCO GT 2011

18 de Febrer 2011

Ens trobem amb la segona prova puntuable pel campionat Ninco GT 2011 de l'Ateneu Slot Racing.

Tot i tenir la baixa del Soler a última hora per motius laborals, 12 pilots van prendre la sortida de la cursa en aquesta ocasió.

Una vegada acabades les pizzes, la gent té millor cara i es respira un bon ambient, per tant és hora d'arrancar la competició. Es disputarien dues mànegues, la primera amb els pilots novell en el campionat i la segona amb els 6 primers de la classificació general. En acabar la cursa tindriem sorpresa, doncs les dues primeres posicions les assolirien dos pilots que corrien la primera mànega, a priori més lenta.



Deixem-nos d'introduccions i anem a l'anàlisi de la cursa.



Al primer caixó del pòdium trobem l'Israel, pilot novell del campionat que amb un Audi R8 i una conducció ràpida i segura aconseguia treure 3 voltes a Cisco amb un Murciélagu. Els dos van fer gaudir als assistents alternant la primera posició mànega darrera mànega fins que en les dues últimes el Murciélagu de'n Cisco va tenir una baixada de rendiment que li va fer impossible mantenir la lluita. El tercer caixó l'ocupa el Masip, un habitual del pòdium sigui amb el cotxe que sigui, venia de guanyar l'anterior carrera amb un Mosler i per aquesta ocasió es va presentar amb un Lexus. Va cometre algunes sortides

de més a la pista 5 que li van fer perdre les tres voltes de diferència amb el 2n classificat.

En quarta posició l'Oscar i el seu Ford GT lluitaven fins a l'últim moment amb en Masip per la 3a plaça, una sortida de Masip a falta de 30 segons pel final de la cursa els separava tansols per 2 metres i el Ford GT de Oscar que anava pel carril 3 era unes dècimes més ràpid que el seu rival pel carril 1. Malauradament arriscant per arribar a l'alçada del tercer, Oscar va patir una sortida que el va deixar sense opcions.

Cinquè trobem el Joanet amb un nou Ford GT més segur que el de l'anterior cursa del campionat, que combinat amb el bon nivell de pilotatge d'aquest veterà pilot li permetia fer una cursa tranquil·la sense veure perillar la seva plaça en cap moment. En sisena posició el Miqui amb el seu Ferrari lluitava aferrissadament amb el Ricard fins que al seu Mosler se li va afluir el pinyó i va haver de parar a reparar-lo. Tot i així va remuntar i va quedar just darrera el Miqui per la coma amb un total de 259 voltes.



En vuitena posició el David amb "El Alemán", un Audi R8 decorat amb la bandera alemana que a l'inici de la primera mànega pel carril 5 mantenia el ritme dels dos primers classificats. Malauradament penalitzava en excés la manca de coneixement del circuit. Just per darrera

de'n David només per una coma el Luís debutava en el campionat amb un Ford GT molt constant exceptuant el carril 1, on va perdre entre 3 i 4 voltes que l'haurien fet pujar unes quantes posicions a la classificació final.

El retornat Andreu amb un Audi R8 excepcionalment ràpid a les rectes però que patia a les entrades dels revolts amb algunes sortides de morro acabava en 10a posició amb 252 voltes. Només una volta darrera d'ell trobem en José i el seu Mosler que comença a notar l'adaptació al circuit,



fent 20 voltes més que en l'anterior cursa. I en darrera posició el Josep Anton amb un Mosler de "lloguer" que recupera l'afició a l'slot després de 20 anys d'aturada, segurament que amb uns dies d'entrenaments torna a agafar el ritme.



El rècord de voltes per carril se'l emporten l'Israel i el Cisco, ambdós per la pista 5 amb 47 voltes. Mentre que la volta ràpida queda en mans d'Israel, també pel carril 5, que ens deixa un fantàstic 9,916.

Fins aquí aquesta segona cursa del campionat NincoGT 2011 de l'Ateneu Slot Racing, només ens queda agrair a tots la vostra participació i us esperem a la propera cursa el dia 11 de Març al vespre.