

REGLAMENTO 2ª PUJADA ATENEU 2018

MEMORIAL MANEL SABATÉ

REGLAMENTO DEPORTIVO

FECHAS Y HORARIOS

Viernes 13, 20, 27 de Octubre y 3 de Noviembre – Entrenamientos libres de 20 a 23h – Previa preinscripción (3€)

Viernes 9 Noviembre – Clasificatorias de 17 a 23h

Sábado 10 de Noviembre – Clasificatorias de 17 a 23h

Domingo 11 Noviembre – Final 18h

PRECIOS

1 Coche: 5 €

2 Coches: 8 €

DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

Entrenamientos: Cada piloto podrá disputar las mangas de entrenos que crea necesarias, situándose en la cola y realizando una subida.

Crono oficial: Cada piloto podrá realizar dos subidas cronometradas oficiales cuando él lo crea necesario, cuando éste lo solicite tendrá prioridad y saltará la cola de entrenos.

Clasificación: Pasaran a la final de domingo los 5 mejores tiempos de cada categoría realizados en tiempo de crono oficial.

Final: Cada piloto tendrá dos opciones de crono oficial durante la final. El orden de salida será por categorías y orden inverso a los mejores tiempos de los cronos oficiales de la clasificatoria (De más lento a más rápido). Se realizará una primera subida de todos los pilotos de todas las categorías y después la segunda tentativa.

REGLAMENTO TÉCNICO

CATEGORIAS

- 1/24
- RALLY N
- CLASICOS
- SPORT PROTOTIPOS
- INFANTIL

1/24

Coches a escala 1/24 de cualquiera de las categorías que están homologadas en el reglamento del campeonato TERRA DE VINS 2017

- WRC
- CLASICS C1 y C2

Ante cualquier duda sobre algún modelo homologado en otros campeonatos, la dirección de la pujada se reservará el derecho de admisión de citado modelo.

RALLY N e INFANTIL

Coches que hayan competido en rally de cualquier época.

Carrocería:

Material plástico y/o resina con un peso mínimo de entre 22 gramos.

Se tendrá en cuenta una diferencia mayor en cuanto al peso mínimo en modelos muy concretos por sus reducidas medidas (Mini, 600, Trabant, etc.)

Chasis:

El de serie o los análogos fabricados por la marca del modelo para ese coche.

Los de fabricación 3D para el modelo reproducido por cualquier fabricante, con bancada integrada o desmontable.

Cristales:

Plástico transparente

Motor:

Posición en línea

Desarrollo:

Se permiten coronas de 27/28/29 y 30 dientes.

Se permiten piñones de 9 y 10 dientes.

El resto de medidas (Llantas, cojinetes, gauss, etc.) se aplicará lo recogido en el reglamento del campeonato TERRA DE VINS 2017 CATEGORIA N.

Ante cualquier duda sobre algún modelo homologado en otros campeonatos, la dirección de la pujada se reservará el derecho de admisión del citado modelo.

CLASICOS

Todos los modelos clásicos de los fabricantes

SLOT.IT: GT40, Matra, MC Laren, Alfa Romeo, Chaparral etc.

NSR Clásicos: Ferrari P68, Porsche 917, Ford GT, etc.

DTM Clásicos SLOT.IT: Alfa Romeo 175, Calibra etc.

DTM Clásicos NINCO: Alfa, Mercedes y Calibra

POWER SLOT: modelos barquetas LOLA T298 y similares

SIDEWAYS GR5: Todos los modelos comercializados de esa categoría

Cualquier modelo de otras marcas clásico, con similares características dinámicas y estructurales, a los anteriormente citados.

Ante cualquier duda sobre algún coche de esta categoría, la dirección de la pujada se reservara el derecho de admisión del citado modelo en esta categoría.

Carrocería:

La de serie en el modelo

Bandeja de pilotos:

En los modelos GR5 y DTM se permiten las bandejas de pilotos de lexan convenientemente decorados donde se distinga el busto del piloto.

El resto de bandejas de pilotos de serie.

Chasis:

De serie o análogos fabricados por la marca del modelo para este.

Bancada:

La de serie o las fabricadas por cualquier fabricante que se adapte al chasis del modelo sin tener que efectuar ningún mecanizado en el mismo.

Prohibidas las bancadas metálicas

Motor:

El de serie en ese modelo en concreto.

Posicion motor:

La de serie en ese modelo en concreto.

Desarrollo:

Libre en cuanto a número de dientes y material del piñón y corona.

Llantas:

Las de serie o metálicas / plásticas de similares medidas a las originales.

Prohibidas las llantas de fondo plano, se deberán colocar tapacubos.

Cojinetes:

Libres.

Prohibidos los cojinetes de bolas o rodamientos

Neumaticos:

De goma de cualquier fabricante.

Libres en diámetro.

Cables, Guía, Ejes:

Libres de los comercializados por cualquier marca para esos chasis

SPORT PROTOTIPOS

Modelos:

Cualquier modelo de vehículo en escala 1/32 o similar.

Camiones, quads, motos con sidecar, trikes, biplazas, prototipos etc. en que la tracción a la pista sea sobre neumáticos.

Prohibidos vehículos orugas, tanquetas, aerodeslizadores y demás inventos del profesor Bacterio o científicos análogos.

Carrocería:

De cualquier material, siempre que se adecue al vehículo simulado.

Cristales:

Libres, pueden ser de lexan o similar (de celofán o celo prohibidos).

Peso mínimo de la carrocería 6 gramos.

Chasis:

Libre, comercializados o artesanales de cualquier material (fibra, titanio, carbono, etc.).

Motor:

Posición Libre.

Cantidad Libre (el que quiera meterle 2 o 3 motores, adelante).

Atracción magnética máxima del motor:

Libre.

Llantas y neumáticos:

Libres en tamaño, número y material.

Cojinetes:

Libres en número, tamaño, material, permitidos los diferenciales y rodamientos.

Desarrollo:

Libre.

Guías:

Libre, se permiten los brazos de guía basculantes.

El resto de materiales y componentes, básicamente es libre siempre que el modelo reproducido no de una imagen antinatural, amorfa o no sea reconocible. La dirección de la pujada se reservara el derecho de admisión del citado modelo.