

OXIGEN.CAT

REGLAMENT ESPORTU

El present reglament té per objectiu regular el desenvolupament de les competicions del campionat Oxigen.cat.

CALENDARI I HORARIS

Calendari:

- 23 de Març – Ateneu Slot Racing
- 8 de Juny – Slot Reus
- 28 de Setembre – Aloyshop La Lira

Horaris de la cursa:

- 15.00 – 16.00 – Entrenaments Lliures
- 16.00 – 16.15 – Verificacions
- 16.15 – 16.30 – Pole
- 16.30 – 21.30 – Cursa

INSCRIPCIONS I PREUS

Les inscripcions es realitzaran enviant un correu electrònic a ateneu.slot@gmail.com indicant el nom de l'equip, el club del que provenen i el nom dels 3 pilots integrants.

El preu de la inscripció serà de 30€ / equip.

EQUIPS

Els equips seran formats per 3 pilots i la puntuació del campionat serà individual.

Hi ha un màxim de 10 equips inscrits.

Cada 25 minuts es realitzarà el canvi de pilots indicats per l'organització. Cada pilot farà 4 relleus de 25 minuts i no pot repetir-ne dos de seguits.

DIGITALITZACIÓ DE LES PISTES

El campionat es realitzarà en les pistes existents dels clubs. En funció dels equips inscrits se'n digitalitzaran 2 o 4 carrils.

- Fins a 7 equips – 2 carrils + box
- Més de 7 equips – 3 carrils + box

DESENVOLUPAMENT DE LES CURSES

ENTRENAMENTS LLIURES: Cada equip podrà entrenar lliurement durant 1 hora, sempre 1 pilot en tarima i un col·locador. La posició en tarima per als entrenaments i pole en la primera prova es definirà per sorteig pur, a partir de la segona prova es realitzarà per ordre de classificació general.

VERIFICACIONS: S'entregarà el cotxe obert i es verificarà per confirmar que entra en el reglament tècnic. Cada equip muntarà el seu propi motor de casa, se'n verificaran les voltes a la llanda i la potència magnètica d'aquest.

POLE: Es realitzarà una sessió classificatòria de 10 minuts amb sortida llançada des de boxes. Les posicions finals d'aquesta pole determinaran la posició de sortida a la graella, i el dret a escollir el lloc de pilotatge a la tarima per la prova.

CURSA: La cursa tindrà una durada de 5 hores sense aturades, amb repostatge i gestió de PCLAP. Les posicions finals les determinaran el nombre de voltes realitzades per cada equip, de major a menor.

SANCIONS

Les sancions seran marcades per qualsevol dels comissaris de la cursa o bé pel mateix pilot que l'ha provocat, mai pels demés pilots.

1 STOP&GO

- Saltar-se el semàfor a l'inici de la cursa – SI ho ha detectat el programa
- Treure un rival de pista en canviar de carril o sortir de boxes
- Treure un rival de pista empenyent-lo per darrera
- Empènyer un cotxe repostant fora de la zona de boxes
- Reduir la velocitat voluntàriament
- Fer tap a un altre cotxe de manera voluntària

EXCLUSIÓ

- Deixar el cotxe aturat voluntàriament enmig de la pista.

REPOSTATGE

En entrar a boxes el primer cotxe s'aturarà a la zona marcada per deixar espai als següents que hi entrin. Aquests podran quedar-se on s'havien aturat per completar la seva càrrega.

En cas de que el sistema no detecti la sortida de boxes, per a que pugui comptar la volta seguirà corrent fins l'arribada on desapareixerà la icona de boxes. Si el programa no suma la volta se li sumarà manualment. Si el que no detecta és l'entrada a boxes marcarà una volta falsa o bé en sortir de boxes o bé a la meta. Aquesta volta serà revisada per l'organització.

Sempre que un cotxe entri a boxes NO estarà obligat a aturar-se. La gestió de la velocitat dins de boxes la farà el sistema i el programa. L'organització decidirà el percentatge de reducció de velocitat.

Un cotxe sense combustible no marcarà volta en passar per meta. No podrà donar més de 3 voltes consecutives sense combustible. Al quart pas es mostrarà bandera negra i es retirarà de la cursa. Quedarà amb el número de voltes marcades.

El consum del combustible s'actualitzarà a cada pas per meta.

COMANDAMENT I FIRMWARES

El comandament a utilitzar serà el SCP2 de Slot.it, (no obstant, provarem les versions 1.0 i 1.1 per descartar problemes)

Els firmwares es publicaran al web amb la informació de la cursa.

Es permet l'ús dels auriculars amb el Live Timing Box en cursa i a la pole.

PUNTUACIÓ

La distribució de punts serà la següent:

1r – 20 punts	6è – 10 punts
2n – 17 punts	7è – 9 punts
3r – 15 punts	8è – 8 punts
4t – 13 punts	9è – 7 punts
5è – 11 punts	10è – 6 punts

No es descomptarà cap resultat.

En cas d'empat a la classificació final, es desempata així:

1. Per millors resultats, qui té més 1rs, més 2ns...
2. Nombre de voltes totals del campionat.

PREMIS

Al final del campionat hi haurà trofeus per als 3 primers classificats de la general.

Tots els aspectes no contemplats al present reglament queden, en primera instància, sota el criteri del Director de Cursa; i podran ser ratificats en segona instància pel Comitè Esportiu de **Oxigen.CAT**.