

# CURSA 6H DIGITAL OXIGEN MARATÓ TV3

## GRUP 5

### REGLAMENT TÈCNIC

#### MODELS ADMESOS

Els models admesos al Campionat són les rèpliques de models de grup 5 de la marca Sideways o Scaleauto ja comercialitzades o amb la seva comercialització prevista durant el desenvolupament del campionat.

#### CARROSSERIA

**ESCALA:** De sèrie, queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original, pes mínim 16grms, si la carrosseria no arriba al mínim obligatori es te que llastra amb plom procedent de una marca de slot entre el tetó davanter i el cockpit.

**MATERIAL:** Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic d'aquesta. S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren amb el cotxe de sèrie.

**DIMENSIONS I PECES OBLIGATÒRIES:** Aquests cotxes hauran de conservar tots els elements i característiques en dimensions de l'original. La carrosseria ha de tapar tots els elements mecànics: motor, transmissió, cables i guia, en la seva vista vertical, o bé a través dels vidres o fars.

S'ha de mantenir la òptica frontal original (cúpula i suport interior) i el pilot posterior vermell o taronja en la seva posició original.

Els vidres de la carrosseria han de ser els originals, sense modificació.

**DECORACIÓ:** L'esquema de decoració i els logotips reproduïts han de ser similars als d'un vehicle de competició real de l'època, no s'admetran carrosseries sense pintar o pintades amb colors fluorescents.

**HABITACLE:** El cockpit o habitacle és part de la carrosseria a efectes de pes. Se ha de utilitzar cockpits de lexan. No està permès substituir ninguna part decorativa de la carrosseria (fars, reixetes, etc.) per material de Lexan.

**ALERÓ POSTERIOR:** L'aleró haurà d'estar en tot moment situat al seu lloc, en cas de pèrdua o trencament s'haurà de reparar durant les 5 voltes següents.

#### XASSÍS

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís i la bancada.

Queden homologats tots els xassís originals de cada model amb totes les seves dureses, així com els comercialitzats com a recanvis.

Per facilitar la basculació, el diàmetre dels forats per als cargols a la carrosseria es poden engrandir fins a un diàmetre màxim de 2,5 mm.

## SUPORT DE MOTOR – BANCADES

Els suports de motor homologats són les referències SI-CH29, SI-CH61 i SI-CH76 offset 0,0, o l'original del vehicle.

Només en els cotxes del fabricant sideways es permet muntar els suport de motor referències SI-CH60, SI-CH60B i SI-CH75 offset 0,5.

No es permet cap modificació al suport de motor.

## COIXINETS

Lliures entre els fabricants de Slot. Es permet encolar-los a la bancada.

## TORNILLERIA

Lliure dins les marques de Slot, podent ser de Nylon o metàl·lics, es permet situar volanderes sota els caps dels cargols.

## LLAST

No està permès llastrar el xassís.

## GUIA

Lliure comercialitzada per una marca de slot. Es permet rebaixar-ne la profunditat i amplada.

## CABLES I TRENETES

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar al xassís els cables amb loctite o cola de contacte sense excessos.

## IMAN

A tots els cotxes se'ls ha de suprimir l'iman del xassís, en cas que l'incorporin de sèrie. Queda també prohibit l'efecte imant en tots els elements que componen el cotxe, a excepció de l'efecte produït pel motor.

## MOTOR

Motor Slot.it FLAT-6 20.000 rpm 200 gr\*cm ref. SIMN09CH.

## TRANSMISSIÓ

Lliure dins dels fabricants de slot.

**PINYÓ:** 12 dents

**CORONA:** 26 dents

## SISTEMA DE FRENAT

Només es permet el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol sistema de frenada addicional.

## EIXOS I STOPPERS

Es permeten tots els eixos d'acer dins les marques de slot.

Estan permesos els eixos buits.

En cap cas els eixos podran sobresortir amb llandes i pneumàtics muntats del pas de roda amb el vehicle vist des de dalt.

Els Stoppers són lliures dins els fabricants de Slot, es poden utilitzar separadors per limitar el joc de l'eix.

## LLANDES I TAPACUBS

Les llandes davanteres seran les comercialitzades de sèrie amb el model incorporant els seus embellidors.

Les llandes posteriors seran les comercialitzades de sèrie amb el model incorporant els seus embellidors.

## PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran SCALEAUTO AS25 20x10,5 mm ref. SC4756AS25.

Els pneumàtics davanters seran lliures entre els fabricants de slot.

Tant els pneumàtics davanters com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanda

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa

No és obligatori que els pneumàtics davanters toquin en una plantilla plana

Les rodes posteriors han de tocar a terra en una superfície plana estan el cotxe en repòs

## AMORTIGUACIÓ

Queda homologat qualsevol sistema de suspensió comercialitzat per una marca de Slot

## DISPOSICIONS GENERALS

La inscripció a aquest esdeveniment implica el coneixement i acceptació tant del Reglament Tècnic com del Reglament Esportiu.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista pel Reglament, prevaldrà el criteri de l'organització.