

# CAMPIONAT SOCIAL GT3

REGLAMENT TÈCNIC V2

## MODELS ADMESOS

Els models admesos al Campionat són les rèpliques de models que hagin corregut sota categoria GT3 dels fabricants Scaleauto, Sideways i Slot.it inclosos a la següent llista.

### SCALEAUTO

- Honda NSX GT3
- Porsche 991.2 GT3 RSR
- Porsche 991 RSR
- Chevrolet A7R GT3
- Mercedes AMG GT3
- Mercedes SLS AMG GT3
- Audi R8 LMS GT3
- Dodge Viper GTS-R
- Spyker C8
- Honda HSV-010 Super GT
- BMW Z4 GT3

### SIDEWAYS

- Aston Martin GT3
- Bentley GT3
- Ford GT GT3
- Lamborghini Huracan GT3
- McLaren 720 GT3
- BMW M6 GT3

### SLOTIT

- Maserati MC GT3
- Nissan GT-R Nismo GT3

## VOLTATGE

El voltatge a la pista serà de 12 V.

## CARROSSERIA

**ESCALA:** De sèrie, queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original, pes mínim **19 gr sense cargols**, si la carrosseria no arriba al mínim obligatori s'ha de llastrar amb plom procedent d'una marca de slot a la part situada entre el tetó davanter i el cockpit de la carrosseria.

**MATERIAL:** Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic d'aquesta. S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren amb el cotxe de sèrie.

**DIMENSIONS I PECES OBLIGATÒRIES:** Aquests cotxes hauran de conservar tots els elements i característiques en dimensions de l'original. La carrosseria ha de tapar tots els elements mecànics: motor, transmissió, cables i guia, en la seva vista vertical.

**DECORACIÓ:** El color base del vehicle pot ser qualsevol mentre no sigui transparent. Els model subministrats en Kit hauran de ser pintats obligatòriament.

**HABITACLE:** Es permet el copkit de lexan tant el del fabricant com un d'universal, en cap cas es pot veure l'interior del cotxe.

**ALERÓ POSTERIOR:** L'aleró haurà d'estar en tot moment situat al seu lloc, en cas de pèrdua o trencament s'haurà de reparar durant les 5 voltes següents. **Es permeten els alerons de goma fabricats específicament per a cada model.**

## XASSÍS

Es permet el xassís original del cotxe o els comercialitzats pel mateix fabricant com a recanvi.

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís i la bancada.

## SUPORT DE MOTOR – BANCADES

Bancada Slot.it offset -0,5 (gris) de les referències. CH60, CH60B o CH75, es podrà retallar els braços de les suspensions laterals.

## COIXINETS

No estan permesos els coixinets amb rodaments ni coixinets excèntrics.

## TORNILLERIA

Lliure dins les marques de Slot, podent ser de Nylon o metàl·lics

## LLAST

Només està permès llastrar el xassís per arribar al pes mínim dels 85 gr. En aquest cas, el plom es situarà entre el suport de motor i el tetó/ns davanter/s.

## GUIA

La guia serà lliure. No es permet forçar o modificar el xassís per fixar-la. Es permet modificar la pala en amplada (la part que queda dins el carril) i rebaixar fins a 1mm la profunditat original del cos.

**SUPORT DE GUIA:** Original del xassís sense cap modificació.

## CABLES I TRENETES

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar al xassís els cables amb loctite o cola de contacte sense excessos.

## IMAN

A tots els cotxes se'ls ha de suprimir l'imant del xassís, en cas que l'incorporin de sèrie. Queda també prohibit l'efecte imant en tots els elements que componen el cotxe, a excepció de l'efecte produït pel motor.

## MOTOR

Scaleauto 11b Ref: SC-0011B

## TRANSMISSIÓ

Lliure dins dels fabricants de slot.

**PINYÓ:** 11 dents

**CORONA:** 27 dents

## SISTEMA DE FRENAT

Només es permet el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol sistema de frenada addicional.

## EIXOS I STOPPERS

Es permeten tots els eixos d'acer dins les marques de slot.

Estan permesos els eixos buits.

L'amplada dels eixos amb llandes i pneumàtics muntats no podrà sobresortir en els passos de roda corresponents a cada eix prenent com a referència la part més ample de la carrosseria.

## LLANDES I TAPACUBS

Les llandes homologades per aquest campionat són les següents:

**Davanteres:**Lliures dintre dels fabricants d'slot de diàmetre mínim 16,5mm

**Posteriors:**De la marca slot.it de diàmetre 17,3 x 9,75mm **Ref. W17309715A, antigues PA62-ALS**

Totes les llandes han de portar embellidors de la categoria de GT, bé siguin les procedents del kit o d'un altre fabricant de slot.

El cotxe ha de portar muntats en tot moment els tapacubs en totes les llandes, en cas de pèrdua durant la cursa s'haurà de tornar a muntar en acabar el carril que s'estava disputant.

## PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran Scaleauto AS25 19,5x10,5 mm ref. SC4761AS25.

Els pneumàtics davanters seran lliures.

Tant els pneumàtics davanters com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanda

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa

No és obligatori que els pneumàtics davanters toquin en una plantilla plana

Les rodes posteriors han de tocar a terra en una superfície plana estan el cotxe en repòs

## AMORTIGUACIÓ

Es permet suspensió de qualsevol marca en tots els models sempre que la seva col·locació sigui la indicada pel fabricant i amb tots els seus elements al complet amb l'excepció d'aquells que vénen indicats com a opcionals. Es permeten els recanvis de suspensió sempre que siguin de la mateixa marca. No es permet l'intercanvi d'elements entre diferents marques. Es permet muntar suspensions magnètiques tal i com indica el fabricant.

## PESOS

Pes carrosseria: Mínim 19 gr. Sense cargols

**Pes cotxe complet: Mínim 82 gr.**

## ANNEX 1

Si el vehicle fos comprat per peces (Carrosseria en kit, xassís, etc) seria muntat seguint el criteri definit en aquest reglament i respectant la configuració del mateix model de cotxe muntat pel fabricant.

## DISPOSICIONS GENERALS

La inscripció a aquest esdeveniment implica el coneixement i acceptació tant del Reglament Tècnic com del Reglament Esportiu.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista pel Reglament, prevaldrà el criteri de l'organització.