

## CAMPIONAT SOCIAL AMG

REGLAMENT TÈCNIC V1 - 20/07/2024

### MODELS ADMESOS

El model admès és el Mercedes AMG GT3 de NSR.

### VOLTATGE

El voltatge a la pista serà de 11,5 V.

### CARROSSERIA

**ESCALA:** De sèrie, queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original, pes mínim **18gr sense cargols**, si la carrosseria no arriba al mínim obligatori s'ha de llastrar amb plom procedent d'una marca de slot a la part situada entre el tetó davanter i el cockpit de la carrosseria.

**MATERIAL:** Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic d'aquesta. S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren amb el cotxe de sèrie.

**DIMENSIONS I PECES OBLIGATÒRIES:** Aquests cotxes hauran de conservar tots els elements i característiques en dimensions de l'original. La carrosseria ha de tapar tots els elements mecànics: motor, transmissió, cables i guia, en la seva vista vertical. Els vidres han de ser els originals de plàstic.

**DECORACIÓ:** El color base del vehicle pot ser qualsevol mentre no sigui transparent. Els model subministrats en Kit hauran de ser pintats obligatòriament.

**HABITACLE:** Es permet el cockpit de lexan tant el del fabricant com un d'universal, en cap cas es pot veure l'interior del cotxe.

**ALERÓ POSTERIOR:** L'aleró haurà d'estar en tot moment situat al seu lloc, en cas de pèrdua o trencament s'haurà de reparar durant les 5 voltes següents. Es permeten els alerons de goma fabricats específicament per a cada model.

### XASSÍS

Es permet el xassís original del cotxe o els comercialitzats pel mateix fabricant com a recanvi.

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís i la bancada.

### SUPORT DE MOTOR – BANCADES

El suport de motor ha de ser el MEDIUM BLACK ref. 1257 de NSR.

### COIXINETS

Lliures. Permesos els coixinets amb rodaments.

## TORNILLERIA

Lliure dins les marques de Slot, podent ser de Nylon o metàl·lics

## LLAST

No està permès llastrar el xassís.

## GUIA

La guia serà lliure. No es permet forçar o modificar el xassís per fixar-la. Es permet modificar la pala en amplada (la part que queda dins el carril) i rebaixar fins a 1mm la profunditat original del cos.

**SUPORT DE GUIA:** Original del xassís sense cap modificació.

## CABLES I TRENETES

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar al xassís els cables amb loctite o cola de contacte sense excessos.

## IMAN

A tots els cotxes se'ls ha de suprimir l'iman del xassís, en cas que l'incorporin de sèrie. Queda també prohibit l'efecte iman en tots els elements que componen el cotxe, a excepció de l'efecte produït pel motor.

## MOTOR

Nsr, model KING EVO/3 ref. NSR3023 21.400rpm

## TRANSMISSIÓ

Lliure dins dels fabricants de slot:

- Pinyó 13 dents
- Corona 29 dents

## SISTEMA DE FRENAT

Només es permet el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol sistema de frenada addicional.

## EIXOS I STOPPERS

Lliures.

L'amplada dels eixos amb llandes i pneumàtics muntats no podrà sobresortir en els passos de roda corresponents a cada eix prenent com a referència la part més ampla de la carrosseria.

## LLANDES I TAPACUBS

Les llandes homologades per aquest campionat són les següents:

**Davanteres:** Lliures dintre dels fabricants d'slot de diàmetre mínim 15,8mm

**Posteriors:** Lliures dintre dels fabricants d'slot de diàmetre mínim 16,9mm i màxim de 17,5 mm

Les llandes amb fons pla hauran de portar tapacub.

## PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran Scaleauto SC4756AS25 de 20x10,5 mm.

Els pneumàtics davanters seran lliures.

Tant els pneumàtics davanters com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanda

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa

No és obligatori que els pneumàtics davanters toquin en una plantilla plana

Les rodes posteriors han de tocar a terra en una superfície plana estan el cotxe en repòs

## AMORTIGUACIÓ

Es permet suspensió de qualsevol marca en tots els models. Es permet muntar suspensions magnètiques tal i com indica el fabricant.

## PESOS

Pes carrosseria: Mínim 18 gr. Sense cargols

## ANNEX 1

Si el vehicle fos comprat per peces (Carrosseria en kit, xassís, etc) seria muntat seguint el criteri definit en aquest reglament i respectant la configuració del mateix model de cotxe muntat pel fabricant.

## DISPOSICIONS GENERALS

La inscripció a aquest esdeveniment implica el coneixement i acceptació tant del Reglament Tècnic com del Reglament Esportiu.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista pel Reglament, prevaldrà el criteri de l'organització.