

CAMPIONAT SOCIAL GT3

REGLAMENT TÈCNIC v2 11/02/2025

MODELS ADMESOS

Els models admesos al Campionat són les rèpliques de models que hagin corregut sota categoria GT3 dels fabricants Scaleauto, Sideways i Slot.it inclosos a la següent llista.

SCALEAUTO

- Callaway GT3
- Honda NSX GT3
- Porsche 991.2 GT3 RSR
- Porsche 991 RSR
- Chevrolet A7R GT3
- Mercedes AMG GT3
- Mercedes SLS AMG GT3
- Audi R8 LMS GT3
- Dodge Viper GTS-R
- Spyker C8
- Honda HSV-010 Super GT
- BMW Z4 GT3

SIDEWAYS

- Aston Martin GT3
- Bentley GT3
- Ford GT GT3
- Lamborghini Huracan GT3
- McLaren 720 GT3
- BMW M6 GT3

SLOTIT

- Audi R8 GT3
- Maserati MC GT3
- Nissan GT-R Nismo GT3

VOLTATGE

El voltatge a la pista serà de 12 V.

CARROSSERIA

ESCALA: De sèrie, queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original, pes mínim **19gr sense cargols**, si la carrosseria no arriba al mínim obligatori s'ha de llastrar amb plom procedent d'una marca de slot a la part situada entre el tetó davanter i el cockpit de la carrosseria.

MATERIAL: Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic d'aquesta. S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren amb el cotxe de sèrie.

DIMENSIONS I PECES OBLIGATÒRIES: Aquests cotxes hauran de conservar tots els elements i característiques en dimensions de l'original. La carrosseria ha de tapar tots els elements mecànics: motor, transmissió, cables i guia, en la seva vista vertical.

DECORACIÓ: El color base del vehicle pot ser qualsevol mentre no sigui transparent. Els model subministrats en Kit hauran de ser pintats obligatòriament.

HABITACLE: Es permet el copkit de lexan tant el del fabricant com un d'universal, en cap cas es pot veure l'interior del cotxe.

ALERÓ POSTERIOR: L'aleró haurà d'estar en tot moment situat al seu lloc, en cas de pèrdua o trencament s'haurà de reparar a l'acabar el carril que s'estigui disputant. Es permeten els alerons de goma fabricats específicament per a cada model.

XASSÍS

Es permet el xassís original del cotxe o els comercialitzats pel mateix fabricant com a recanvi.

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís i la bancada.

SUPORT DE MOTOR – BANCADES

Bancada Slot.it offset -0,5 (gris) de les referències. CH60, CH60B, CH60B1, CH60C o CH75, es podrà retallar els braços de les suspensions laterals.

COIXINETS

No estan permesos els coixinets amb rodaments ni coixinets excèntrics.

TORNILLERIA

Lliure dins les marques de Slot, podent ser de Nylon o metàl·lics

LLAST

Només està permès llastrar el xassís per arribar al pes mínim dels 82 gr. En aquest cas, el plom es situarà entre el suport de motor i el tetó/ns davanter/s.

GUIA

La guia serà lliure. No es permet forçar o modificar el xassís per fixar-la. Es permet modificar la pala en amplada (la part que queda dins el carril) i rebaixar fins a 1mm la profunditat original del cos.

SUPORT DE GUIA: Original del xassís sense cap modificació.

CABLES I TRENETES

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar al xassís els cables amb loctite o cola de contacte sense excessos.

IMAN

A tots els cotxes se'ls ha de suprimir l'imant del xassís, en cas que l'incorporin de sèrie. Queda també prohibit l'efecte imant en tots els elements que componen el cotxe, a excepció de l'efecte produït pel motor.

MOTOR

Scaleauto 11b Ref: SC-0011B ó Scaleauto 11C ref. SC-0011C

TRANSMISSIÓ

Lliure dins dels fabricants de slot.

PINYÓ: 11 dents

CORONA: 27 dents

SISTEMA DE FRENAT

Només es permet el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol sistema de frenada addicional.

EIXOS I STOPPERS

Es permeten tots els eixos d'acer dins les marques de slot.

Estan permesos els eixos buits.

L'amplada dels eixos amb llandes i pneumàtics muntats no podrà sobresortir en els passos de roda corresponents a cada eix prenent com a referència la part més ample de la carrosseria.

LLANDES I TAPACUBS

Les llandes homologades per aquest campionat són les següents:

Davanteres: Lliures dintre dels fabricants d'slot de diàmetre mínim 16,5mm

Posteriors: De la marca Slot.it de diàmetre 17,3 x 9,75mm **Ref. W17309715A, antigues PA62-ALS**

Totes les llandes han de portar embellidors de la categoria de GT, bé siguin les procedents del kit o d'un altre fabricant de slot.

El cotxe ha de portar muntats en tot moment els tapacubs en totes les llandes, en cas de pèrdua durant la cursa s'haurà de tornar a muntar en acabar el carril que s'estava disputant.

PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran Scaleauto AS25 19,5x10,5 mm ref. SC4761AS25 ó AS25 20x10,5 mm ref. SC4756AS25

Els pneumàtics davanters seran lliures.

Tant els pneumàtics davanters com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanda

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa

No és obligatori que els pneumàtics davanters toquin en una plantilla plana

Les rodes posteriors han de tocar a terra en una superfície plana estan el cotxe en repòs

AMORTIGUACIÓ

Es permet suspensió de qualsevol marca en tots els models sempre que la seva col·locació sigui la indicada pel fabricant i amb tots els seus elements al complet amb l'excepció d'aquells que vénen indicats com a opcionals. Es permeten els recanvis de suspensió sempre que siguin de la mateixa marca. No es permet l'intercanvi d'elements entre diferents marques. Es permet muntar suspensions magnètiques tal i com indica el fabricant.

PESOS

Pes carrosseria: Mínim 19 gr. Sense cargols

Pes cotxe complet: Mínim 82 gr.

ANNEX 1

Si el vehicle fos comprat per peces (Carrosseria en kit, xassís, etc) seria muntat seguint el criteri definit en aquest reglament i respectant la configuració del mateix model de cotxe muntat pel fabricant.

DISPOSICIONS GENERALS

La inscripció a aquest esdeveniment implica el coneixement i acceptació tant del Reglament Tècnic com del Reglament Esportiu.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista pel Reglament, prevaldrà el criteri de l'organització.